

附件

海南省车联网（智能网联汽车） 产业发展规划

海南省工业和信息化厅

2022年11月

为落实《智能汽车创新发展战略》《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，以及《海南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《海南省高新技术产业“十四五”发展规划》等文件要求，在国家战略的指引下，把握我国智能网联汽车技术加速成熟、产业正在从测试验证阶段转向多场景示范应用的机遇期，打造海南省车联网产业链条，进一步增强产业影响力和竞争力，促进车联网产业面向高质量发展，建立开放融合、创新发展的产业形态，制定本规划。

一、发展背景

车联网（智能网联汽车）产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。车联网产业与交通系统、能源体系、城市运行与社会生活紧密结合，发展车联网是推动我国新一轮科技革命和产业变革的重要力量，对我国社会经济发展具有重要战略意义。

智能网联汽车已成为全球汽车产业转型升级的重要战略方向。车联网产业是汽车产业与人工智能、电子信息、交通、能源等产业深度融合的新型产业形态，将打破原有垂直化封闭产业链条，推动新技术持续创新突破与产业化发展，并为构建新型综合运输系统和建设智能交通与智慧城市提供重要支撑。当前，各国纷纷加快战略部署，通过发布政策顶层规划、制修订相关法规、鼓励技术研发、支持道路测试示范及运营项目等方式，推动产业落地发展，全球车联网产业呈现出蓬勃发展的良好局面。

我国大力推动车路云融合发展路径。单车智能发展路径面临感知局限、单车成本高等诸多限制。面对复杂的道路交通场景，智能网联汽车从单车智能化逐步向智能化与网联化相融合的路径发展。我国已经明确车路云融合发展路径，提出协同发展由智能网联汽车、路侧基础设施、云控平台等共同组成的复杂信息物理系统，推动适应本国、本地属性的技术路线不断深化完善。以云控基础平台为核心打造智能网联汽车的中国方案，将为汽车行业未来实现安全管理与应用服务一体化发展提供重要技术支撑路径。

车联网产业正处于从示范应用向规模部署发展的关键时期。我国车联网产业呈现强劲发展势头，组合辅助驾驶系统的乘用车新车搭载率提高到 25%左右；车载基础计算平台实现装车应用，车规级激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平；全国累计开放超过 6000 公里测试道路，安全测试里程超过 1300 万公里，发放道路测试牌照 1000 多张，3500 多公里的道路实现智能化改造升级。产业发展处于关键窗口期，需要创新思路、多措并举，务实高效推进测试示范，为实现规模商业化、产业高质量发展提供坚实支撑。

二、发展基础

（一）基础现状

测试基地基础夯实，开放道路持续推进。海南独具高温、高湿、高腐蚀、多雨的测试气候条件，热带汽车试验有限公司已获

批工信部“国家智能网联汽车封闭测试基地（海南）”资质，将为海南省汽车封闭测试提供有力支撑。此外，海南积极推进自动驾驶测试道路开放事宜，已累积开放近300公里的智能汽车开放测试和示范应用路段，覆盖了高速公路、城市道路、国道、省道、县道及环岛旅游公路等多类型测试道路，为测试主体提供丰富的测试及示范应用场景。良好的测试示范条件为车联网后续产业化发展及商业模式探索奠定了基础。

交通体系独立，应用场景丰富。海南省具有独立的交通体系和岛屿型经济体的地理优势。岛屿面积大，区位优势明显，旅游资源得天独厚，带来庞大的交通需求和服务需求，为车联网产业发展提供了丰富的应用场景。在基础设施方面，相对独立的交通体系能够快速而便捷地协同进行系统改造升级，有利于大规模城市部署的实现，能够支持产业快速布局发展。海南总体路况较好，环岛旅游公路计划建设里程1000公里，预计于2023年完成，公路里程收费改革同步实施，为海南部署和新建网联设施提供了契机和便利。

开放水平高，具备立法优势。地方性法规制定权、经济特区法规制定权、海南自贸港法规制定权在为海南自由贸易港建设提供制度供给的同时，予以海南自由贸易港法治体系建设充分的空间，赋予海南新的更大立法权限及更大的改革自主权，确保海南能够以加快立法保障车联网产业发展。《海南自由贸易港数字经济促进条例》正在研究制定中，拟从立法层面发力，以推动数字

经济的新引擎释放更强劲动能，同时保障车联网产业健康有序发展。

新能源汽车快速渗透，助力智能化、网联化发展。2021年，海南省共推广新能源汽车5.87万辆，同比增长88%，完成年度推广目标进度的235%；全省新能源汽车保有量已达12.24万辆，增速达91%，位居全国第一。电动化能够提供稳定持续的电力输出，支持更强大算法算力和数据采集分析等实现，为智能化、网联化发展提供了基础。新能源汽车的发展在对汽车能源进行更替的同时，助力实现智能化对非智能化的迭代，海南省新能源汽车市场基础已成为车联网产业发展的重要助力因素。

基础设施和政策不断完善，跨境数据流动便利。海南文昌-香港春坎角海底光缆系统已于2021年开通业务，海南陵水至马来西亚、泰国、菲律宾等东南亚国家的跨海光缆目前在建中。同时，《海南自由贸易港网络与数据安全条例》计划于年内提请海南省人大常委会审议，将对海南自贸港域内网络和数据安全做出全面的规定，明确跨境数据流动的监管口径，推动数据跨境便利化。通信基础设施的部署和相关政策完善，有利于海南省率先探索汽车数据跨境，参与国际数据标准制定以获得话语权，逐步建立以我国为主导的多边贸易规则，形成符合国家安全和产业利益的全球数据流动圈等，并将助力我国车企参与跨国产业合作。

（二）存在问题

产业发展处于起步期，创新环境仍存在限制。目前海南车联

网产业发展尚未形成跨部门、跨领域的协调机制与整体政策框架，对相关技术研究和商业运营缺少有效支持，在开放共享、人才激励等方面仍存在进一步提升空间，创新资源相对缺乏，创新环境营造不足。对于整体城市智能交通设计与车联网部署应用存在割裂，未能形成完备的系统架构设计，导致汽车产业与交通、信息通信等融合欠缺，车路云一体化的探索不足。

要素企业没有形成生态。整车与汽车零部件企业缺乏，产业链完整度有待提高，基础设施、应用及服务领域的龙头企业和有强牵引力的重大项目较少，对整体产业发展带动能力有限。产业生态构建过程中，缺乏对产业全貌的认识，导致企业之间缺乏相互赋能、协同发展的联动。企业转型升级能力较弱，部分优质企业处于成长期，受到资金、人才等因素影响，未能补强产业链和创造新的增长点。

商业模式创新不足，缺乏新业态探索实践。现阶段的政策法规环境不满足企业对 Robotaxi、干线物流、高速公路等的运营需求，导致车联网产业从测试验证到运营的进一步发展受阻，企业的发展模式受限，因此其延伸的智能出行、智能信息服务、基础设施等新商业业态的探索也存在大量空白。对于相关商业模式探索、公众参与度与接受度提升等的推动效果有限，进而导致部分示范应用与商业化项目缺乏持续性且投入产出比不高，没有形成有效的经济价值和社会价值。

三、总体部署

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入落实习近平总书记系列重要指示特别是考察海南重要讲话精神，全面落实加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，让海南成为新时代中国改革开放的示范。贯彻新发展理念，加快构建现代产业体系，以推动汽车产业高质量发展、智能网联汽车与智慧城市融合发展为主题，坚持“电动化、智能化、网联化”发展方向，坚持车路云一体化发展路线，加快车联网产业关键技术创新，完善新型基础设施建设，优化产业发展环境，推动道路测试和示范应用，探索创新商业模式，构建新型产业生态。发展符合海南资源禀赋和发展定位的重点区域和重点领域，努力将车联网产业培育成为海南新经济增长极，为自贸港建设提供有力支撑。

（二）基本原则

统筹谋划，分级推进。统筹短期目标和长期目标，注重海南省车联网产业发展的系统性、整体性、协同性，谋定后动，规划先行。加强部门协作，促进省、市县联动，根据需求和定位因地制宜进行路测单元、车辆等部署，构建不同级别车联网规模和自动驾驶应用场景，推进车联网技术、模式等迭代发展。

提质增效，安全可控。加强车联网产业安全技术研究和产业化应用，完善安全管理和防护。在安全可控的前提下，以提高质量提升核心竞争力为中心，坚持全面创新驱动发展，高效利用创

新资源，注重产业集聚，加快产业链、创新链和价值链全球配置，全面提升战略性新兴产业发展能力。

项目引领，突出优势。突出重点区域和项目集群的引领带动作用，结合行业和区域发展实际推进实施，有效破题，打造一批带动性项目、支撑性平台和引领性片区。突出海南省优势和特色，发挥自贸港政策优势支持车联网产业有序快速发展，注重车联网与本省旅游业、制造业、物流业、电子商务等关联产业深度融合发展。

政府引导，市场驱动。政府发挥社会主义市场经济体制优势，做好顶层设计，进行有效引导、完善市场体系，为市场化处置创造有利条件。强化企业创新主体地位，促进各类创新要素向企业集聚，以市场为导向，以应用为目标，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，开展车联网示范应用和商业化探索。

（三）战略定位

抢抓海南自贸港建设战略机遇，以 2023 年环岛旅游公路建成、2030 年全岛全面禁止销售燃油汽车为契机，培育壮大市场主体、引进高质量项目、加快构建现代产业体系，以智能网联汽车技术、测试验证能力和丰富应用场景为基础，打造全国智能网联汽车道路测试高地，建设国家级车联网先导区，形成有强大影响力、竞争力的百亿级车联网产业集群。将海南建设成为全国首个全省范围、全域开放的车联网应用示范省，实现车路云融合的智能网联汽车在海南率先进行测试验证和商业化应用，贡献智能网

联汽车“中国方案”的海南实践，实现“智能网联汽车产业与城市融合发展的标杆城市”总体战略定位。

（四）发展目标

1. 近期发展目标（2023-2025年）

力争到2025年，在省内构建起较为完善的车联网产业链，产业规模不断扩大，创造优越发展环境，带动突破一批关键技术、标准和解决方案，凝练总结一批具有较高技术水平和推广应用价值的车联网应用场景，开展大范围推广应用，探索形成具有区域特色的海南省车联网产业集聚区。

——**产业规模不断扩大**。车联网产业示范应用不断扩大，智能网联汽车渗透率提升，深化车联网场景应用，带动配套技术与关键部件发展，实现车联网丰富应用场景基础向产业优势转化。智能网联商用车运营数量超200台，其中低速功能型无人车不少于80台，自动驾驶出租车不少于60台，自动驾驶公交车不少于40台，自动驾驶货运车辆不少于20台。自动驾驶里程超800万公里，覆盖封闭区域、限定区域、城市道路、高速路等行驶环境。车联网相关产业产值突破100亿元。

——**政策和标准体系建设完备**。在政策上坚持创新驱动，构建适度超前的“1+N”政策体系，即车联网产业总体规划配套若干产业专项规划。系统梳理相关需求，构建车-路-云-网-图-安全标准体系，分阶段开展相关领域的标准需求研究、子体系搭建和关键标准研究制定，初步建立本地车联网产业标准体系，

制定不少于 30 项相关地方、团体标准。

——**先导区建设基本完成**。全面开展项目建设工作，力争成为我国车联网先导应用高地与产业融合发展示范，在核心技术应用转化、路侧设施、云控平台、专用通信网络、安全管理、测试场景及方法、商业应用模式等方面进行探索实践，并进一步总结梳理形成车联网应用的“海南模式”，提炼成功经验和做法，形成可复制推广的模式。

——**产业生态初步形成**。确立人才、技术、资金、信息等产业要素集聚优势，形成完备的车联网产业体系，以技术、标准、产品、测试、应用和服务体系为核心的产业生态初步建立，成为国内有影响力的车联网产品发布地、大规模示范高地、融合创新发展高地。

2. 中长期发展目标（2026-2035 年）

到 2035 年，将海南建设成为全国车联网重点产业示范区。C-V2X 通信模块的车载渗透率和路侧部署进一步提升，全省新一代信息基础设施智能化升级全面完成，汽车、通信、交通等行业高度协同；应用场景不断拓展，商业模式实现闭环，并提高整个社会的交通安全和交通效率；形成新型产业生态，使更多相关产业获得新的经济增长空间。

（五）发展布局

海南省车联网产业的总体布局是“一核心、三主线、多集群”。

“一核心”是以国家级车联网先导区建设为核心驱动引领，

立足车联网全产业链生态，搭建“仿真测试-封闭场地测试-开放道路测试”三级验证体系、研究跨行业标准等，重点打造车联网产业创新环境，探索车联网多场景应用与服务。

“三主线”是围绕车联网产业集聚和落地应用，以构建较完备的智能网联整车及关键零部件研发制造产业体系（海口）、打造智能网联汽车测试验证与示范应用基地（琼海），以及推动拓展车联网应用场景与商业模式实现（环岛公路）为主线，构建海南省车联网产业完整产业生态系统。

“多集群”是培育三亚、儋州、文昌、澄迈等一批竞争力强的车联网产业特色集群，共同梳理产业链上下游，发挥各市县比较优势，促进分工协作，根据各地发展特点和承载能力，探索共赢机制，提升产业发展整体水平。

四、重点任务

（一）完善法规标准，营造良好产业发展环境

由于车联网产业技术产品创新发展仍存在一定的不确定性，全面系统地建立车联网产业发展支持政策体系和相关标准，对产业发展不可或缺。

1. 推进政策法规创新

统筹发展与安全，健全车联网产业发展法规体系、监管体系，强化制度供给。依托海南经济特区、自贸区建设等契机，开展车联网立法先行先试，从道路测试、示范应用到准入登记、使用管理、交通违法及事故处理、法律责任等方面进行全链条立法。围

绕智能网联汽车上路、应用、监管、商业化运营及生态构建等产业核心环节研判车联网产业发展趋势，结合海南实际，建设车联网产业政策体系。探索试点、沙盒等监管方式，形成可实施的制度规则和监管体系。

2. 建立提升标准体系

建立和完善支撑车联网产业发展和应用的相关标准体系，从基础类、道路设施、车路交互、管理与服务、网络安全等五个方面出发，鼓励相关机构和企业参与车联网国家标准、行业标准和地方标准的制定，提升产业标准化水平，推广标准研究成果，支撑产业发展。通过标准先行先试和建立地方标准，探索车联网产业发展相关问题与挑战的解决路径，实现产业落地。

(二) 坚持车路云一体化方案，夯实产业发展基础

车联网产业需要统筹智能网联汽车、高速无线通信、智能化道路、交通信息网络、云控平台、大数据管理平台、信息安全等协同发展。先进可靠的路侧基础设施可降低车端的配置成本。

3. 推进道路基础设施的信息化和智能化改造

融合 5G、智能网联、人工智能等新技术，分区域、分阶段、分等级推进，加快交通基础设施智能化建设或改造升级。加快车路云协同的基础设施建设，建设融合激光雷达、毫米波雷达、摄像头、边缘计算及 RSU 等智能化设备的道路设施，完成对道路交通环境的全面感知和自动采集。在城市和环岛旅游公路完成智能交通基础设施建设及智慧能源网布局。

4. 推进云控平台建设

坚持车路云一体化的技术路线，建设省级云控基础平台，通过标准化的车路云数据接口，接入全部智能路侧设备与智能网联汽车，形成车路云一体化融合控制系统的基础能力，实现协同感知、协同决策与协同控制场景的应用落地。形成完备的车路数据采集标准、平台架构标准和技术标准，保障不同厂家的车路数据快速接入平台并进行处理。建设中心云、区域云、边缘云协同架构。

5. 建设广泛覆盖的车用通信网与高精度时空基准服务

加强部门合作和区域协同，推动 LTE 网络升级和 5G 网络部署。在城市 5G 通信网络全覆盖基础上，加快交通基础设施联网，实现车与车、车与路、车与人之间直连通信模式的动态实时信息交互。依托北斗卫星高精度定位功能及文昌航天超算中心的大数据高速处理能力，为海南提供实时厘米级高精度定位和后处理毫米级高精度定位服务。

6. 加强数据安全、网络安全监管

建立健全车路云融合智能网联汽车数据安全协同治理体系、数据分类分级管理制度、数据安全风险预警评估机制，数据传输和存储以及数据出境管理措施，规范车联网相关应用所开展的数据采集和处理使用等活动，构建规范的车路云融合智能网联汽车数据安全保护及开发利用体系。健全网络安全管理制度，从云、管、端设置分层防御，保障“车端—传输管网—云端”各环节信

息安全。

（三）推动创新突破，全面提升产业竞争力

车联网产业链长，同时涉及到与人工智能、芯片、通信、地图定位等多产业的交叉融合，对产业体系的供给能力要求极高，在关键技术方面仍需进一步深化探索。

7. 丰富产业创新主体

构建各类要素开放融通的营商环境，加快引入培育一批牵引力强、产出规模大、创新水平高、核心竞争力突出、市场前景广阔的链主型龙头企业落地海南省。支持相关企业和技术机构争创国家级、省级、市级企业技术中心、企业联合实验室、工程技术研究中心等创新平台。引导领军企业联合中小企业和科研单位系统布局智能网联汽车创新链。推进车联网产业链条式发展，开展链式招商，串联起一批产业链上游企业配套协作，形成产业“雁阵形”集群。

8. 鼓励车联网关键核心技术攻关

加强对重点环节技术创新的支持和引导，加快车联网产业新型零部件及系统开发应用。依托海南省在软件开发、测试验证、道路开放等方面的基础优势，加强车载/路侧终端、云控平台、自动驾驶解决方案等方面研发布局。通过鼓励行业联合攻关、设立平台公司等方式，推动技术研发、产业化与规模应用，打造车路云融合技术路线的基础支撑。

9. 加速创新成果引入和产业化

加强和国内知名高校、科研院所、龙头企业研发中心等的合作，学习先进车联网示范区经验模式，在海南打造“创新飞地”。推动相关高新科技成果的引进、转化与应用，支持联合攻关，完善成果转移机制，推动智能网联汽车共性及相关技术研发成果在海南落地转化，加速产业化及市场化进程，尽快形成新的生产力。

（四）有序开展测试示范，前置探索产业化发展

智能网联汽车测试示范涉及到政策法规、技术研发、产品管理、道路交通、网络安全、商业模式等方面，车联网产业实现落地的必要条件，也是对商业化相关问题的前置探索。

10. 培育测试验证全产业链体系

加强相关测试验证和检验检测能力建设，积极支撑产品试点准入、沙盒监管、高精地图应用试点等方面的管理创新，提供先行先试经验和数据支撑。充分利用海南省“三高多”的特殊气候条件，实地研究湿热环境下自动驾驶功能的适应性，进一步完善自动驾驶在多气候下的道路测试体系，在全国范围内支撑自动驾驶功能的开发与应用。同时，以测试结果和经验反向推动研发加速、政策完善和标准制定。

11. 扩大开放道路范围

支持各市县开展开放道路测试区建设，扩大智能网联汽车公共道路测试范围，丰富测试场景库，明确测试规程，强化数据分析，为研发创新提供完善的测试认证保障。以 G9812 海琼高速嘉积互通至长坡互道路段开放测试和示范应用高速公路段为基础，探

索进行高速公路测试试点，推动 L3 级以上自动驾驶技术高速特定场景的快速落地。逐步扩大开放道路范围，最终将海南省打造成为全国首个全域开放自动驾驶的省。

12. 探索规模化、多场景自动驾驶示范应用

构建包含车路协同、自动驾驶等测试类相关场景和车辆行驶安全、道路信息提示等应用类场景。支持建设停车场(库)泊车、Robotaxi、高速公路自动驾驶(HWP)乘用车、客车、专用车道快速公交、高速公路自动驾驶货运、场内货运、低速功能型无人车等车联网示范应用场景。联合行业力量开展典型场景的先导示范应用，各类场景进一步扩大示范范围，探索可持续发展经验，为准入管理提供参考，全面支持产业创新应用。

13. 打造城市级测试沙箱

支持海口市、三亚市、儋州市、琼海市、文昌市等地基于先导区建设“揭榜挂帅”任务，推动城市级大规模测试，以城市为载体，加速政策创新，探索各类政策法规挑战的解决路径，将“沙箱监管”的理念引入测试示范监管。通过设立限制性条件、制定风险管理措施，允许在真实的市场环境中，以真实的用户为对象测试创新产品、服务和商业模式，为未来相关法规制修订与管理体系统搭建提供实践经验。

(五) 创新商业模式，强化市场需求驱动作用

随着当前技术的快速演进以及产业的加速布局，车联网产业的发展需要探索新的商业模式与之配合才能发挥作用，取得更多

实质性的成果。

14. 积极引导扩大市场需求

以数据为支撑，梳理海南省 Robotaxi、公交车、环卫车、智慧物流、自动泊车、无人零售等各类应用的潜在市场需求，以需求为导向，设计城市车联网产业商业化落地项目。通过多种方式引流出行需求到车联网项目，如以自动驾驶通行服务作为数字人民币推广场景内容，由银行进行补贴；以自动驾驶服务代替普通公交线路，利用现有公交补助政策对服务企业进行一定成本分担等。

15. 推动实现商业化运营

鼓励有条件的地方开展自动驾驶车辆共享、摆渡接驳、智能泊车等项目试运行，形成具有商业可行性的运营模式。培育海南省车联网产业早期市场，支持相关市场主体形成特色产品和服务，提升增值服务水平。支持发展车联网产业落地应用相关的包括提供技术方案、提供硬件产品、提供软件产品、提供平台服务、提供数据增值服务以及车队运营等商业模式，持续扩大相关企业的盈利规模。

16. 挖掘数据增值商业模式

构建智能网联汽车数据管理体系，形成多样化的应用服务和系统管理，实现基于数据处理、分析和应用的个性化商业模式落地。通过车联网实现对车辆运行数据的采集，在移动出行大数据基础上，进一步布局综合智能交通解决方案业务，如无人出行服

务、无人零售车、出行服务、APP 广告服务等。提供路网路况实时信息，推广交通事件预警、事故报警、交通管控等车路交互信息服务的应用，探索 toB、toC 商业模式。围绕数据链探索新业态和新价值链，如基于驾驶行为动态定价车险等。

（六）构建产业生态系统，支撑产业快速发展

不断丰富完善车联网产业生态，通过统筹政府、产业、高校、科研、金融等力量，整合技术、资金、人才、政策、环境、服务等要素，促进车联网产业创新链、产业链、资金链及人才链深度融合，发挥出最大化的经济价值与社会价值。

17. 打造地方产业生态网络

发挥优势产业、优势企业的关联带动作用，推进车联网产业的技术与产品扩散，促进各类企业开展协作配套，提高协作水平，在产业链延伸方向上建立相互配套、分工协作关系，形成相互支撑与促进的发展局面，建立成链闭环发展的循环发展模式。支持电信运营商、通信设备厂商联合车企，组建行业组织，开展车联网产业研究、共建示范应用项目。

18. 培育新型汽车生态

营造新型产业生态，鼓励汽车金融、汽车电商、汽车保险、租赁服务、汽车改装等汽车产业下游服务发展，完善汽车综合服务体系。依托世界新能源汽车大会（WNEVC）等具有强大影响力的重要会议，积极延伸汽车展会、汽车赛事、汽车文化等汽车生态。将车联网产业发展与海南省旅游资源禀赋结合，打造“自动

驾驶生态旅游示范区”、智慧景区等，构建海南车联网产业生态高地，推动旅游产业新旧动能转换。

19. 构建跨界融合产业生态体系

以城市为载体，推动通信、软件、互联网、软件、人工智能、大数据等高新技术产业与传统汽车、交通运输、服务、医疗、能源产业深度融合，形成智能汽车、智能交通与城市服务以及智慧能源产业融合的新生态。发挥 IT 企业、ICT 企业的高新技术创新引领和共性技术支撑作用，强化核心竞争力；鼓励服务开发商、运营商联合打造丰富的服务生态，推广智能汽车共享出行、智慧物流、智慧能源等新兴服务。

20. 建设开放合作外部生态

充分利用国内、国际合作交流机制和平台，加强在关键技术研究、产品研发、数据开放共享、标准规范、人才培养等方面的交流与合作。加强与北京、上海、广州、深圳对接合作，持续打造具有海南品牌影响力的车联网项目产品推介活动、行业交流活动，形成有利于车联网产业发展生态格局和商业化推广的市场环境，进一步提升海南车联网产业能级。

五、保障措施

（一）加强组织领导

建立并完善海南省车联网产业发展专班，由分管副省长任组长，省工业和信息化厅、省公安厅、省交通运输厅等单位以及各市县主要负责人为成员。统筹推进全省车联网产业发展工作，定

期召开领导小组工作会议，形成省政府统筹领导，各部门分工协作、共同参与的产业发展协同机制。以海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会为基础，扩大联合智能网联汽车产业知名专家学者、企业行业领军人物，组建新能源智能网联汽车产业国际专家咨询委员会，为推进车联网产业创新高质量发展提供智力支持。

（二）给予专项支持

积极争取上级部门政策支持的同时，加强部门协调和政策研究，结合海南省车联网产业发展重点和路径，加快出台和落实专项产业政策。及时研究解决相关规划和政策实施中出现的新情况、新问题，完善动态调整和修订机制，增强实施效果。充分发挥自贸港基金的杠杆作用，鼓励各市县政府投资基金与社会资本合作，加大对车联网产业重点领域重大项目的支持。统筹利用各部门、各渠道的资金资源，设立产业发展基金，支持重点企业、重大工程和重点项目发展。

（三）重视人才支撑

加强人才引进工作，围绕产业链打造人才链，提高引进人才与产业发展契合度。加强车联网产业人才培养，整合高校、企业、社会资源，推动建立创新人才培养模式，建立健全多类型、多层次的人才培养体系，并鼓励高校探索建立培养车联网产业专业型人才和跨领域复合型人才机制。加大顶尖科学家和高水平创新团队引进力度，建立人才宜居环境，在教育、医疗、住房等方面给予倾斜政策，使人才能够安心居留。

（四）优化营商环境

加大招商引资扩增量，联合相关部门进行专题研究，有针对性地在产业链上下游进行精准招商，开新局不断赋能车联网产业发展壮大。优化审批服务，当好服务创新发展的“店小二”，深化行政审批体制改革，明确权力责任清单，简化审批程序，提高服务质量。建立政企联络平台机制，制定专项扶持政策、信息共享机制，及时听取企业诉求，进一步强化政府服务意识。定期组织开展车联网产业创新创业竞赛展示、银企对接等活动，对优秀企业及团队的项目予以支持。

（五）强化产业宣传

打造海南省车联网产业名片，加大产业宣传力度，通过示范应用和创新商业化探索带动车联网产业知名度提升。着力宣传车联网产业对社会公众工作生活的积极影响，宣贯产业发展的目标、思路、举措和重大决策部署，加强对车联网发展成果和成功案例的传播，增强社会关注度和参与度，在全社会形成支持车联网产业发展的良好环境和氛围。面向各级党政机关、相关事业单位工作者开展车联网产业专题培训，普及产业知识，加深产业理解，提升领导干部工作能力。