

舟山市定海区电动汽车充电设施 布局规划（2023-2025 年）

编制单位：舟山启明电力设计院有限公司
二〇二三年七月

一、前言

（一）编制目的及意义

习近平总书记提出“四个革命、一个合作”能源安全新战略，以及力争二氧化碳排放 2030 年前达峰和 2060 年前实现碳中和的目标，为我国能源发展指明了方向。中央财经委员会第九次会议上习近平总书记提出构建以新能源为主体的新型电力系统，为能源电力发展提供了明确的行动纲领、科学的方法路径，将给能源电力领域带来革命性变革。

随着汽车工业的高速发展和人们生活水平的逐步提高，全球汽车总保有量不断增加，传统汽车所带来的环境污染、能源短缺、资源枯竭等方面的问题越来越突出。相比于燃油汽车，电动汽车具有高效、节能、低噪声、零排放等显著优点，在环保和节能方面具有不可比拟的优势。电动汽车替代传统燃油车作为实现节能减排的有效途径已上升为国家战略，中央和各级地方政府大力支持电动汽车的发展，积极支持其配套设施建设。

电动汽车充电设施包括充电桩、充电站、换电站等，是新型城乡基础设施，是推广应用电动汽车的基本保障。因此，加快充电设施规划建设是落实国家电动汽车产业发展战略的客观需求，是完善城乡基础设施、方便居民生活、促进城市低碳发展的重要举措。经过多年发展，我国电动汽车产业技术水平显著提升，产业体系日趋完善，舟山市定海区电动汽车已经进入快速发展应用时期，为贯彻落实《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》（国办发[2020]39 号）产业政策，促进舟山市定海区电动汽车的推广，形成桩站先行、适度超前、高效便捷的发展体系，特编制《舟山市定海区电动汽车充电设施布局规划（2023-2025 年）》。

（二）规划范围及年限

规划范围：舟山市定海区（包含金塘域、新城域及高新区）总规划陆域面积 568.8 平方公里。

规划年限：规划基准年为 2022 年，规划年限为 2023-2025 年，规划水平年为 2025 年。

二、社会经济发展情况

（一）社会经济发展现状

1.1.1 地理环境：定海地处浙江省东北、上海市东南、杭州湾外缘的东海海域中，地理位置介于东经 121°38'—122°15'，北纬 29°55'—30°15'

之间。定海面临浩瀚的太平洋，背靠上海、杭州、宁波大中城市和长江三角洲等辽阔腹地，属中国南北海运和远东国际航线之要冲，是长江流域对外开放的海上门户和通道。

1.1.2 行政区划：截至 2022 年底，定海区下辖下辖昌国、环南、城东、临城、千岛、盐仓、小沙、岑港、马岙、双桥 10 个街道（其中临城街道和千岛街道委托舟山市新城管理委员会管理），金塘、白泉、千石览 3 个镇，并设有小沙街道长白管理处、岑港街道册子管理处、白泉镇北蝉管理处，分别为小沙街道、岑港街道、白泉镇派出机构。是年，全区有城市社区 46 个，行政村 79 个（其中 75 个农村社区，4 个城中村）。

1.1.3 经济发展情况：根据地区生产总值统一核算结果，2022 年，全区实现地区生产总值(GDP)为 657.98 亿元，按可比价格计算，同比增长 3.0%。分产业看，第一产业增加值 14.11 亿元，同比增长 3.9%；第二产业增加值 215.95 亿元，同比增长 4.4%；第三产业增加值 427.91 亿元，同比增长 2.3%。三次产业比例为 2.2:32.8:65.0。按常住人口计算，人均地区生产总值 130163 元，约 19352 美元，同比增长 2.2%。

全年全区实现财政总收入 50.20 亿元，同比下降 10.9%，扣除留抵退税因素后增长 4.8%。一般公共预算收入 24.83 亿元，同比下降 26.6%，扣除留抵退税因素后下降 12.6%。其中税收收入 19.51 亿元，同比下降 27.0%，扣除留抵退税因素后下降 9.5%；非税收入 5.32 亿元，同比下降 25.1%。一般公共预算支出为 51.29 亿元，同比增长 17.0%。其中，一般公共预算服务支出 5.01 亿元，同比增长 11.7%；教育支出 6.78 亿元，同比增长 5.6%；社会保障和就业支出 5.78 亿元，同比增长 42.2%；卫生健康支出 5.01 亿元，同比增长 74.9%；农林水支出 9.07 亿元，同比增长 3.2%。

全年居民消费价格（CPI）比去年上涨 1.7%，其中食品烟酒类价格上涨 3.2%。服务价格下降 0.3%，消费品价格上涨 3.1%。

1.1.4 道路交通现状：随着甬舟铁路、甬舟高速复线等重大区域交通基础设施的建设，西向甬舟通道进一步强化，定海与宁波等内陆城市的交通可达性将大幅提升，宁波将作为定海区对内陆城市辐射的重要依托，成为对外交通运输的主要联系方向。甬舟通道与义甬舟、杭甬、沪甬、通苏嘉甬等多个区域大通道直接衔接，使得定海区与杭州、宁波、上海等长三角核心城市以及浙中城市群的联系不断强化。

对外客货运出行结构方面，公路占绝对主导地位的局面将向相对均衡的运输结构方式转变，未来公路客运比例将向铁路运输大幅转移，铁路将成为未来居民对外出行的重要方式，但公路运输仍然是对外运输的主体。

区域通道建设将进一步刺激定海区公路客运需求的增长，同时随着公路客运班线结构优化、包车业务等转型发展，平均运距将保持缓慢增长。定海区拥有丰富的港口资源和显著的区位优势，决定了公路货运具有大进大出、长途输送的特点。据近年来相关数据测算，预计2025年公路货运量将达到8532万吨，年均增速约为4.0%。

重大交通设施落位将带来水运格局新变化，随着宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）的建成将促使北向水运支点向北延伸，三江和燕窝山码头将构成北向水上客运主辅枢纽格局，定海至岱山段部分水运需求将向公路大幅转移。受甬舟铁路影响定海至宁波方向的水运客流将部分转移至铁路，西向鸭蛋山码头至宁波方向客运功能将持续弱化。未来随着舟山市城镇化发展速度加快以及海岛旅游兴起，推动南向岛际码头整合，本岛与南部诸岛以及六横方向交通需求将面临新一轮的增长。

按照不同行政区划，将整个定海区划分为5个交通大区，分别为定海城区、白泉（含北蝉）、老塘山粮油集散区（含岑港、双桥）、定海工业园区（含马岙、小沙）和干览水产加工区。根据定海区交通需求预测模型，得出定海区岛内交通需求特征。

出行总量：未来定海城区将成为定海区交通出行需求总量最大的地区，而定海老城区功能疏解情况较好；随着基础设施的完善和人口、岗位的大幅增加，白泉片区将成为城市居民出行热点地区；北部的产业片区将新增大量就业岗位，其基础设施和产业配套将得到进一步的完善和发展，也是重要的出行生成地区。

空间分布：定海城区是出行的主中心，内部出行比例高达**89.6%**。随着甬舟铁路上岛以及白泉高铁新城的开发，定海城区与白泉之间的联系逐渐增强，组团一体化发展趋势较为明显，交通出行形成的南北交通联系轴线趋势显著。白泉成为北部产业带的出行主中心，其他北部乡镇以白泉为中心的发展态势明显。

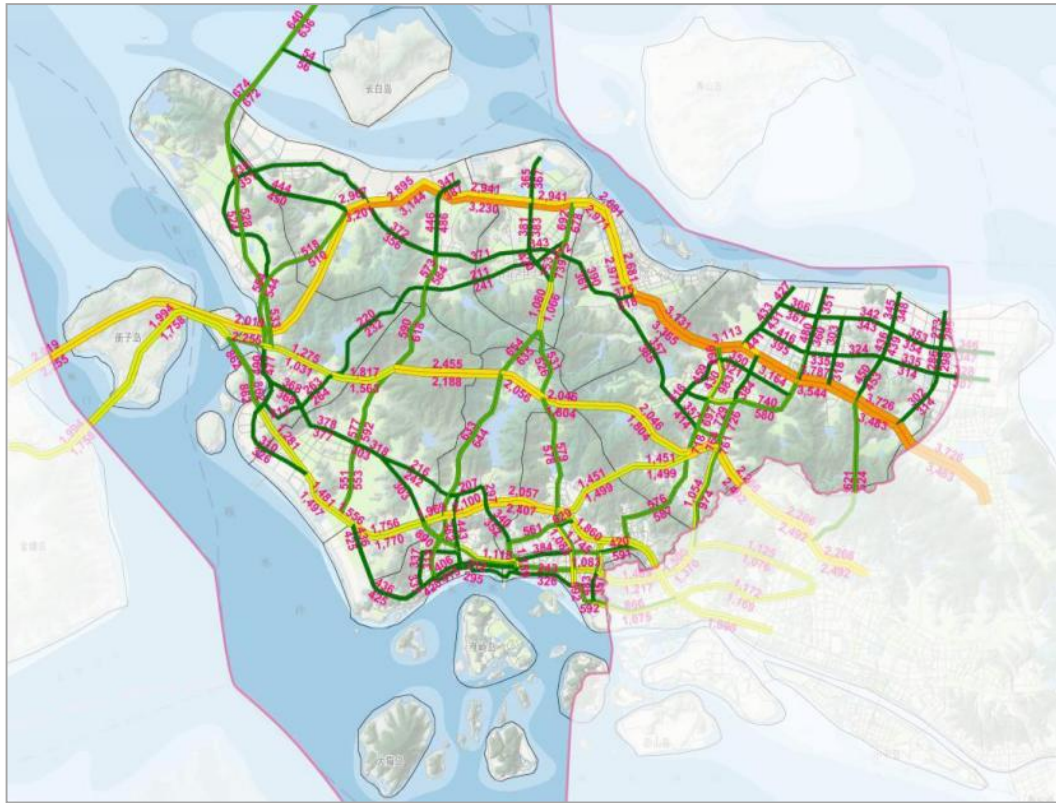


图 2-1 定海行生成量和空间分布图

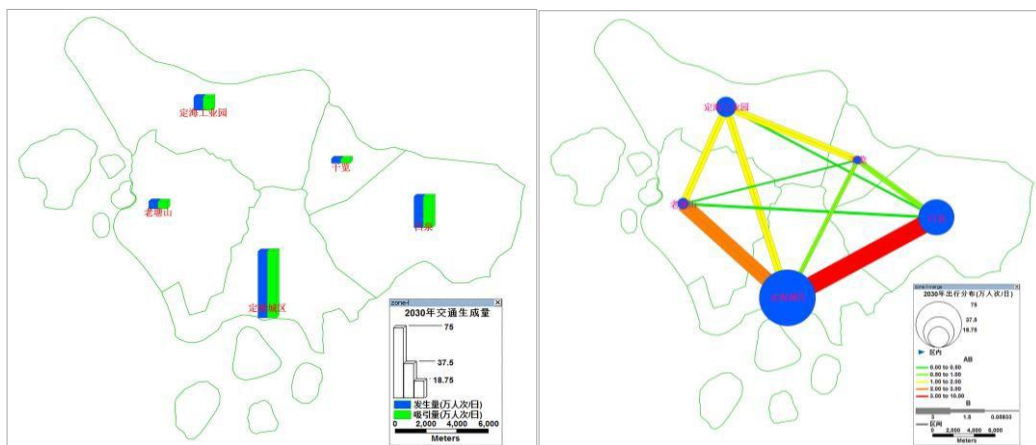


图2-2 远期定海区公路路网高峰小时流量分配图

随着城市经济发展，城市框架的拓展，出行距离延长，出行机动化程度提高，城市未来的出行方式结构将出现以下几个方面变化：

慢行交通：随着慢行交通品质的提升，慢行交通仍将作为定海区居民出行最主要的出行方式，2025 年慢行交通分担率仍处于 58% 的高位。其中，非机动车作为一种方便、灵活的出行方式，仍将在短距离出行中占据较高的比例；

公共交通：随着公交服务水平显著提升，公共交通的出行吸引力将迅速增强，预计到 2025 年公交出行比例将由 2016 年的 6.5% 大幅提升至 18%；

小汽车交通：通过不断提升公共交通系统服务水平、合理引导小汽车交通需求，小汽车交通的高出行比重的的发展趋势将受到抑制，2025 年机动车出行比例将维持在 23.9% 左右的合理水平；

水上交通：水上出行比重较小，相对较稳定，主要集中在南部诸岛，维持在 0.1% 左右。

表 3-2 2025 年定海区规划出行方式结构预测

年份	步行	非机动车	公交	机动车	轮渡
2016 年	17.1%	55.5%	6.5%	20.7%	0.2%
2025 年	14.0%	44.0%	18.0%	23.9%	0.1%

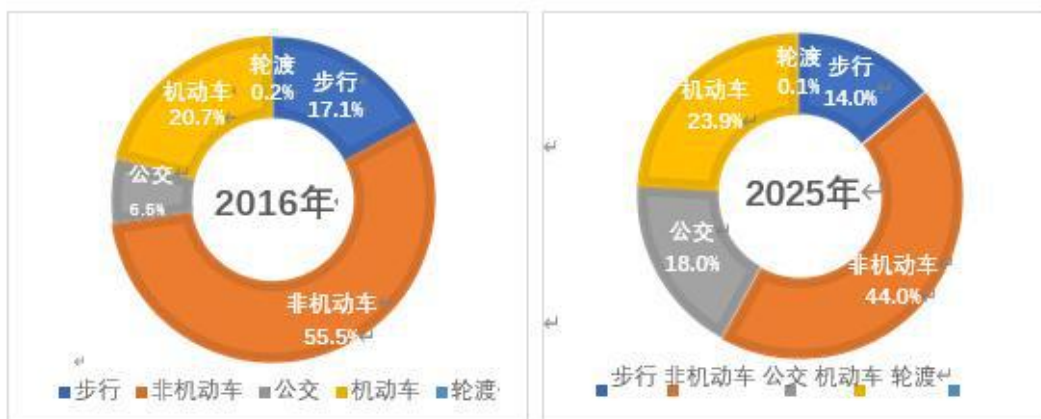


图 3-5 定海区出行方式结构预测图

(二) 发展规划情况

1.1.5 市政总体规划：坚持港产城融合发展，构建“一核两城四带”的空间发展新格局。坚持要素更新与产业升级相结合，整体谋划、综合施策，科学配置土地与人力资源供给。

优化陆海统筹总体空间布局，实施全域土地整治，全面提升海岛空间界面。推进“多规合一”，高标准编制和实施国土空间规划、重点区域控规、城市景观风貌规划，凸显山海兼胜的公共空间体系。

一核，即主城区四街道。立足海上历史文化名城底蕴，完善中心城区功能，增强高端要素、高端产业、高端功能和人口承载能力。按照“日看绿化、夜看灯光”的要求，加强提升主城特色风貌。融合“山、海、城、湾”特色景观，纵深推进滨海环湾景观带建设，谋划定海湾商务区。加快主城区东拓步伐，密切与新城接轨、与白泉联动，突出城市一体化发展布局；以城西未来社区建设为契机，加快盐仓与老城区融合发展，进一步增强主城区辐射带动功能。根据城市发展实际，逐步向双桥延伸。

两城，即白泉高铁新城和金塘小城市。白泉要紧抓高铁进岛契机，研究与定海主城区的有效衔接，打造成连接定海主城和自贸试验区北部片区的高铁新城，择优发展都市型产业，加快培育集交通集散、旅游服务等于一体的现代城市服务体系，引导周边人口集聚。金塘要承接定海中心城区和宁波的人才、信息、技术等要素外溢辐射，打造甬舟合作创新示范平台，加快新材料片区的打造，协同加强保税物流、进出口贸易等增值业务。积极推进小城市培育工作，深化产业链延伸对接与城市服务功能优化，完善区域路网规划建设，提升小城市能级。

四带，即北部临港工业带、西部仓储物流带、中部农业生态带和南部城市花园带。打造北部临港工业带，串联浙江定海工业园区、国家远洋渔业基地等产业载体，重点发展船舶修造及临港装备、农副产品（水产品）加工、新材料等产业。打造西部仓储物流带，以金塘国际集装箱物流岛群为核心串联西部油品储运贸易基地、浙江定海工业园粮油片区、双桥现代商贸物流中心等载体，重点发展油品贸易、港航物流等产业。打造中部农业生态带，强化永久基本农田、自然保护地、生态公益林、生态红线等自然生态资源保护，合理控制建设规模和开发强度，串联马岙景观农业带、小沙精品果蔬基地和大健康产业园，推动现代农业、大健康产业发展。打造南部城市花园带，依托定海海岛公园建设，以定海湾为核心板块，重点发展海洋科技、文化旅游及商务办公等产业。

专栏 5-1 “十四五”各镇街道发展定位

“一核两城”之外的各镇街道要不断优化生产力布局，增强城镇、港口、工业区、物流区、商贸区等功能区块的有机联系，以实现区域内“港产城融合”为发展导向，强化基本公共服务保障和生产生活配套职能，适度开发区域内精品农业、乡村旅游等特色产业。小沙街道要全力配合浙江定海工业园做大做强，打造全区唯一高能级产业平台；岑港街道依托西部油品储运贸易基地，不断完善油品全产业链中的油品储运、贸易环节，保障油品储运安全。马岙街道继续支持中海油舟山石化扩大低硫燃料油产能，重点配合建设浙江定海工业园马岙东拓展区块新材料发展片区；双桥街道依托浙江定海工业园粮油片区和规划中的双桥现代商贸物流中心，继续扩大大宗散货、快递物流、汽车综合服务和蔬菜集散功能，丰富我区现代物流产业业态，提前谋划承接主城区拓展；干览镇要紧密捆绑舟山国家远洋渔业基地建设，规划布局与基地发展相适应的酒店、办公、会展等辅助功能，继续打好“新建村”金名片。

道路交通规划：着力打造“一网一链一线一点”布局形态，形成“一横两纵”三条大容量、高效率的综合运输通道。

公路：建设甬舟高速公路复线金塘至大沙段，建成通车宁波舟山港主通道，构建“一纵两横”高速公路网格局。加快推进全区境内普通国道省道干线公路的升级改造，基本形成“一环两连三横四纵六环岛”骨架公路网格局，全区公路总里程达到 618 公里，其中高速公路约 35 公里。

铁路：新建宁波至舟山铁路，补齐铁路运输短板。

蓝色岛链：依托三江码头和定海民间码头建立北向（岱山、嵎泗）、南向（定海南部诸岛、六横）的“蓝色岛链”分拨节点；积极发展功能多样化的通用航空网络，构建 30 分钟空中交通圈，启动白泉直升机起降场前期研究，实现“空铁联运”。

枢纽：依托甬舟铁路，建设甬舟铁路舟山站和马岙站。

四好农村路：高水平推进“四好海岛公路”和“四好海岛水路”建设，提升改造农村公路 100 公里，完成路面大中修 150 公里，港湾式停靠站 25 个，交通综合服务站点 10 个，陆岛码头提升 2 座，高水平创建全国“四好农村路”示范县和全省“美丽经济交通走廊”示范县。

客运出行：建设快速化城际客运系统，推进旅客联程联运；完善便捷化城市公交系统，谋划开行至岱山、长白方向的公交或客运线路，不断提高公交线网覆盖面，全区城市公交线网密度达到 4.0 公里/平方公里，城市公共交通站点 300 米覆盖率达到 75%；建立一体化城乡客运系统，全区城乡公交一体化率达到 85% 以上，谋划开通水上巴士航线，引导常规水运交通向水上旅游交通转型。

货运组织：积极推进物流基础设施建设，构建“物流园区—物流中心—直达配送站点”的三级结构模式；加快推进“交邮融合”，实施快递业“两进一出”工程。

运输装备：优化公路运输装备结构，推进运输装备大型化、专业化和标准化；加快老旧船舶更新换代，新增更新各类客渡运船舶 4 艘，推动全区海上客运装备向高速化、滚装化、舒适化、现代化方向发展；加快公交车辆更新投放，全面推广应用清洁能源、新能源公交车，万人公交车拥有率达到 12 标台以上。

建设智慧陆岛交通码头，实现客运站点移动支付全覆盖、客运实名制管理全覆盖，深化“一部手机游舟山”在定海应用，提升政务服务数字化和行业监管信息化，建立覆盖交通基础设施、运输动态信息服务、交通运行管理等全方位的智慧交通管理与服务体系。

深入推进绿色交通发展，推广节能减排技术，发展节能环保型运输装备，全区清洁能源化城市公交车占比达 90% 以上；引导船舶使用岸电，建设绿色陆岛交通码头。

提升基础设施安全防护水平加强交通应急保障能力，开展公路应急指挥中心二期建设；依托定海交通“最多一小时”改革，全面提高道路抢通保通和应急保障能力，实现一般灾害情况下公路应急抢通 8 小时内完成。

深化“最多跑一次”改革，推进交通投融资体制改革，组建定海区交通建设集团，打造为定海区交通建设投融资大平台；培育交通市场信用体系，开展行业各领域信用评价。

展望到 2035 年，基本形成门户功能一流、群岛特色鲜明、基础保障多元、管理服务先进的现代化综合立体交通网，以沪舟甬跨海通道为主轴的综合运输通道格局全面形成，高水平建成长三角地区综合海上枢纽，全方位支撑定海基本实现高水平社会主义现代化，全面建成花园式国际人文港城。

电网配套设施规划：新建变电站的布点过程中，除了遵循一般原则外，还应充分考虑充电负荷的分布模式，切实做好电力电量平衡分析，特别是大型居住区和大型充电站较为集中的地区。例如典型居民和商业线路较为集中的区域，充电负荷与电网高峰负荷的无序叠加效果显著，将对上级变电站建设和改造提出新的要求。

变电站主变容量的选择，应充分考虑充电负荷的增长情况，留有适

当发展裕度。变电站应充分考虑大型充电设施专线间隔需求和充电负荷特性。充电设施专线不应与对电能质量敏感的负荷共用一段母线。

充电站配套中压配网规划：

(1) 大型充电站配电线路规划

大型充电站主要布置在交通便利和枢纽地带，负荷密度较大，可采用双路供电，两路均出自变电站，或一路来自变电站，另一路来自开闭所；容量低于**2000**千伏安的大型充电站，可采用两路**10**千伏开闭所出线接放。均采用专线供电。

(2) 中型充电站配电线路规划

对于中型充电站，主要布置在负荷密度相对较小的地区，一般情况周边的线路负荷可满足充电站负荷的需求。建议主供电源可采用**10**千伏环网柜出线接入，或架空线**T**接，不对电能质量敏感的负荷用户共同接一个环网柜。中型充电站**400**伏备用电源由公用配变单路**400**伏线路供电，且该出线应与其他公网出线分属不同母线，并应充分考虑配电变压器容量，如果该充电站备用电源容量超过配变容量的**40%**，则应另设一台配电变压器对其独立供电，并加强谐波抑制措施。

(3) 小型充电站配电线路规划

小型充电站，一般情况周边的线路负荷可满足充电站负荷的需求。可从配电变压器出单路**400**伏供电，且该出线应与其他公网出线分属不同母线段。还应充分考虑配电变压器容量限制，如果超过容量的**20%**，则应对配电变压器进行扩容。

(4) 慢充充电桩配电线路规划

慢充充电桩分布比较广泛，在居民小区、写字楼、商业中心、行政服务中心、机场、医院、酒店等停车场及其他公用停车场均需布点。充电桩电源接入方式应根据充电桩建设规模的计算负荷考虑，电源首先考虑从附近公用配电房低压侧接入，如附近公共配电房剩余负荷不满足或已满负荷时，宜独立建设专用配电房。

对于集中接入公用配电变压器的充电桩，如果总容量不小于配电变压器容量的**20%**，原则上应对配电变压器扩容，总容量小于配电变压器容量的**20%**的，可从该配电变压器出单路**400**伏线路供电，该线路应与其他公用出线分属不同母线段。

充电设施专用变压器所接入的中压配电系统是低电阻接地方式时，变压器所有设施零线均应接地。接地等效电阻达到**1**欧姆及以下时，配

电变压器工作接地和保护接地可共用接地装置，否则应分开设置；二者接地电阻均不应超过4欧姆，且间距不应小于5米。此外，在线路选型上，应充分考虑充电负荷的影响，选择适当线径导线。

充电站配套低压台区规划：

(1) 城网居民台区

集中接入公用变压器的多个充电桩，容量较小时，其供电线路应为低压专线，且与其他公用线路分属不同母线段。

(2) 城市商业台区

集中接入公用变压器的多个充电桩，容量较小时，其供电线路应为低压专线，且与其他公用线路分属不同母线段；重要商业区应考虑转变供电。

(3) 城网写字楼台区

集中接入公用变压器的多个充电桩，容量较小时，其供电线路应为低压专线，且与其他公用线路分属不同母线段；对电能质量要求较高的区域，充电桩应考虑专变供电。在公用配电变压器容量选择上，应考虑留出足够裕度。

三、电动汽车及充电设施现状分析

(一) 区域电动汽车发展现状

定海区汽车保有量现状及预测：近年来定海区全社会民用车辆保有量逐年提高，作为占比最高的民用小型客货车，其增长速度明显，年均净增长数量均破**5000**辆，定海区汽车保有量进入了快速增长阶段。为了有效的预测未来定海区汽车和电动汽车发展，首先进行汽车保有量的预测。

根据全区民用车辆保有量、经济发展、旅游规划、人口及交通发展规划，采用各种数学模型外推，预测定海区汽车保有量如表3-1所示。

表 3-1 2021-2025 舟山市定海区汽车保有量预测结果

单位：辆

年份	2021	2022	2023	2024	2025	年均增速
汽车总量	79982	86719	93623	100420	107359	8%

定海区电动汽车保有量现状：定海区电动汽车的应用领域逐步扩展，先后用于公交车、出租车、专用车等公共服务领域以及私人乘用车领域。**2022**年底，全区推广应用电动汽车**1542**辆，其中，纯电动乘用车**1505**辆，纯电动客车**37**辆，纯电动货车和专用车**1**辆。

定海公交现有车辆**281**辆，其中纯电动车辆**97**辆占车辆总数的**34.52%**，油电混合**24**辆，占车辆总数的**8.50%**；气电混合车辆**63**辆，占车辆总数**22.42%**。新能源车辆占车辆总数的**65.48%**。

另外，由于定海区是海岛历史文化名城，辖区内名胜古迹，历史文物众多，旅游资源丰富，每年均有一定数量的非舟山籍电动汽车因旅游、商务等来本市行驶及充电。

表 3-2 2018-2020 年舟山市定海区电动汽车保有量

单位：辆

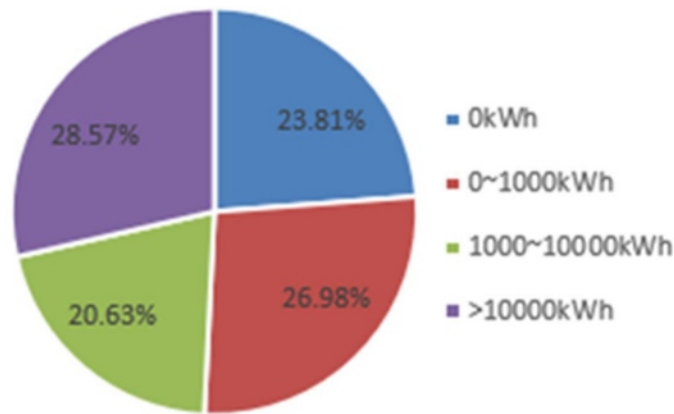
年份	非营运				营运												汽车总量	电动车总量
	客车		货车		出租客运		预约出租客运		公交客运		公路、旅游客运		货运		危险运输			
	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车	电动车	燃油车		
2018	845	149484	84	10426	0	814	130	144	129	592	1	552	9	6620	0	436	170266	1198
2019	1024	166487	100	11194	0	1135	200	222	276	615	1	615	9	7949	0	537	190364	1610
2020	1419	183931	102	12664	2	1234	437	304	397	617	2	648	9	9214	0	743	211723	2368

（二）充电设施现状

截至 2023 年 7 月，定海区共建设 92 个站点（包含金塘域、新城域及高新区），充电桩 735 个，其中交流桩 450 个（占比 61%），直流桩 285 个（占比 39%）。

定海区充电站年充电电量区间的占比如图 2-2 所示，可以看出，定海区充电站未利用占比 23.81%，充电站高利用率占比只有 28.57%，充电站总体利用率偏低。高利用率的充电站主要分布在比较繁华的商业中心或者交通枢纽处，利用率低的充电站主要分布在人流密度不大的非商业区和郊区。

图 2-2 定海区充电站年充电电量分布占比图



（三）现状问题分析

1、**充电设施利用率整体偏低。**至 2020 年，舟山市定海区共有充电桩 735 个，电动汽车 2368 辆，桩车比为 31:100，总体上充电设施可以基本满足现有电动汽车的充电需求，但低利用率甚至零利用率充电桩占比高达 76.19%，这类充电桩主要分布在人流密度不大的非商业区和郊区。利用率高的充电桩仅 23.91%，主要分布在商业中心或者交通枢纽处。充电设施建设呈现“充电需求大的核心城区无桩可用、无地建桩，偏远区域的充电桩无车充电”的特征。

2、**停车矛盾制约充电设施建设。**定城区及各类景区停车位资源紧张，停车矛盾突出，特别是定海的老城区区域，停

车矛盾更为突出。停车设施供应不足，公共停车场资源短缺，给充电设施的建设带来较大的困难。由于充电基础设施建设涉及停车位、公共电网、用户侧电力设施、道路管线等改造，在老旧城区增加充电设施，建设难度较大。

3、充电基础设施运营商业生态尚不完善。我区充电桩运营企业数量相比其他区(县)偏少，市场尚未实现充分竞争，商业模式的探索尚处于起步阶段，有效盈利模式尚未形成。各运营企业的充电服务平台尚不统一，影响了用户消费体验。

四、充电设施发展需求预测

(一) 车辆规模预测

参考国内及浙江省内其他地级市电动汽车发展情况，结合舟山市城市发展规划和电动汽车的推广政策，采用加权计算法，预测舟山市定海区各类电动汽车新增保有量。其中电动公交车、物流车和出租车等增速相对稳定，电动私家车未来发展具有一定的不确定性，预测得到舟山市定海区电动汽车保有量结果，如表4-1所示。

表 4-1 舟山市定海区电动汽车保有量预测结果

单位：辆

区域	年份	2021	2022	2023	2024	2025
	电动汽车类型					
定海区	公交车	142	178	197	230	272
	环卫车	26	31	35	40	44
	私人乘用车	382	449	538	633	753
	物流车	29	34	37	42	52
	公务车	33	40	42	44	47
	出租车	188	268	428	570	638
	其他	10	11	12	14	15
	合计	810	1010	1291	1574	1820
	汽车总量	81092	87922	94922	101813	108848
	电动汽车占比 (%)	1.00	1.15	1.36	1.55	1.67

(二) 公共充电设施规模预测

依据定海区各类型电动汽车推广规模预测结果，并结合

不同车型车桩比原则，在现有桩车比**31:100**的基础上进一步提升，缩小充电服务半径，提高分布密度，同时满足区外旅游观光电动车充电需求，预测定海区**2025**年电动汽车充电设施建设规模，预测结果如表**4-2**所示。

表 4-2 定海区公共充电设施规模预测

类别	区域	至 2025 年累计新增充电站 (座)	至 2025 年累计新增充电桩 (个)
全区充电桩	定海区	75	248

五、规划目标与规划原则

(一) 目标策略

按照“统一规划选址、统一建设标准、统一服务标准、统一应用场景”“四统一”原则，城市地区大力推进充电基础设施与停车设施一体规划，实现城市各类停车场景全面覆盖，重点突出“两区”和“三中心”；农村地区构建公共充电站“县县全覆盖”、公共充电桩“乡乡全覆盖”，形成布局合理、智能便捷、快慢互济的城乡半小时充电圈。

(二) 规划原则

统筹规划、适度超前。加强充电基础设施发展的顶层设计，科学确定发展规模、空间布局和建设时序，确保充电基础设施建设规模适度超前，形成较为完善的充电基础设施体系，以充电基础设施发展带动和引领电动汽车发展。

因地制宜、分类实施。根据各县（区）、功能区及海岛实际和不同类型、不同用途电动汽车充电需求，遵循“市场主导、快慢互济、充换并举”的技术导向，因地制宜、分类有序推进各地、各领域充电基础设施发展，同步建设公共充电智能服务平台。

聚焦民生、创新引领。聚焦民生保障，着眼满足人民美好生活需要，加快新建居民小区充电基础设施全覆盖，结合老旧小区改造，引导多方参与充电设施建设运营，提升公共

服务水平。创新商业模式，加强政策协调，有效激发市场活力。

智慧共享、融合发展。融合 5G、大数据和人工智能等新技术，实现车-桩-网智能信息交互与协同感知。顺应共享经济时代发展趋势，鼓励多车一桩的共享消费新模式。加强充电基础设施与未来社区、智慧城市、智慧交通、智慧能源融合发展。

（三）规划重点

有效提高充电基础设施利用率。加快充电基础设施物联网建设和互联互通，建设全市具有统一找桩、统一监管、支付边界的充电基础设施管理平台，构建车桩匹配、智能高效的充电基础设施体系。到 2025 年，全区建成公共领域充换电站 100 座以上，公共领域充电桩 1000 个以上，积极推动长三角充电基础设施互联互通，构建覆盖全市的智能充电服务网络，满足日益增长的电动汽车充电需求。

公共领域充换电设施发展目标。公共领域充换电设施包含服务于特定公共领域的专用充换电设施和各类公用充换电设施。具体为依托公共服务领域场站（位）建设专用充换电设施以及依托公共建筑物配建停车场、社会公共停车场、路边临时停车位等配建以直流快充为主的公共充电设施，满足公交、环卫、机场、物流、港口、租赁、警务等公共服务领域和出租车、网约车和个人私家车等电动汽车充电需求。

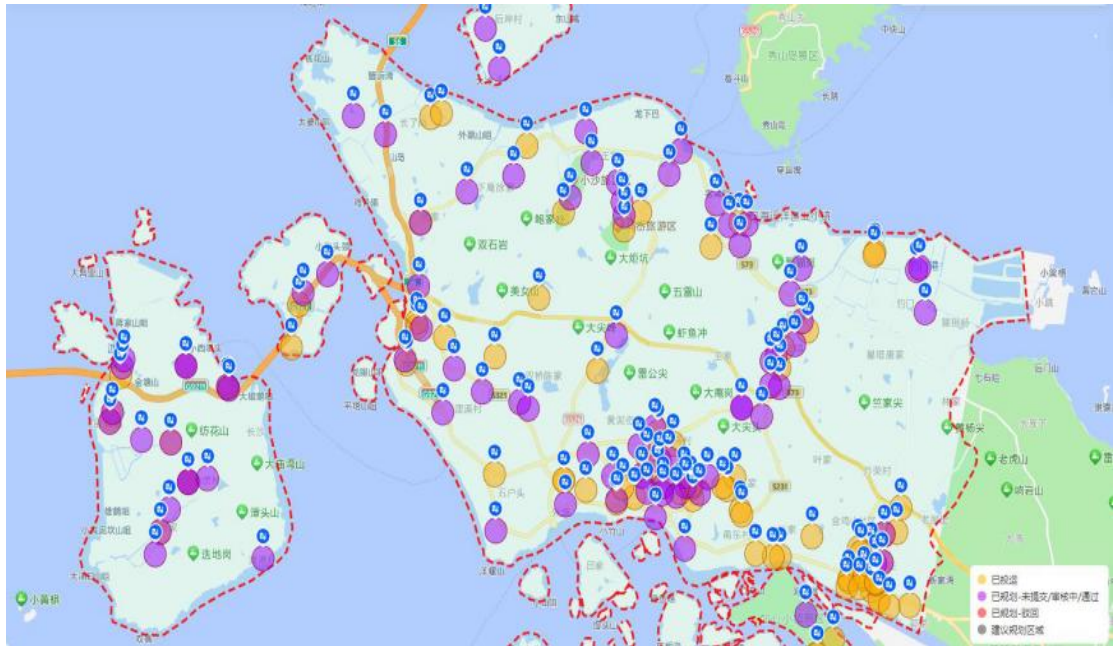
自用充电设施发展目标。在用户居住地停车位、单位内部停车位加快推进以交流慢充为主的自用充电桩建设，满足普通电动乘用车基本充电需求。

高速（国道）充电设施发展目标。以高速公路服务区 and 国道为重点，全面建设城际快充站。到 2025 年，高速公路实现全覆盖，能够覆盖多种车型的充电基础设施。

六、充电设施布局规划

（一）城市地区充电设施布局规划

定海城区、新城域等电动汽车运营经验较为丰富，应实现充电基础设施率先发展。到 2025 年，此类区域公共充电服务半径不大于 0.5 千米。



（二）乡村地区充电设施布局规划

一般乡镇及工业园区、金塘岛等大型岛屿应全面推广应用电动汽车，积极发展充电基础设施。到 2025 年，此类区域公共充电服务半径不大于 2 千米。

（三）其他场景规划方案

以城市地区（办公区和“三中心”）和城际公路为重点，全面建设城际快充站。2023 年底前，全省高速公路服务区建成充电车位 1800 个。到 2025 年，具备条件的普通国省干线公路服务站充电基础设施全覆盖，具备条件的农村公路沿线实现充电基础设施有效覆盖。

既有建筑配建停车场和社会停车场：通过改造提升充电设施接入能力，逐步推进具有配置或预留充电设施建设条

件的停车位比例提升至 10%

新建建筑配建停车场和公共停车场：配置或预留充电设施建设条件的停车位应不少于总车位的 10%，鼓励按照不少于总停车位 20%的比例配建或预留充电设施。

新建高速公路：服务区应同步规划充电设施或预留充电设施建设安装条件，建设充电设施或预留充电设施建设安装条件的停车位不少于停车位总数 20%，推动具备条件的既有高速公路服务区充电设施逐步提升至停车位总数的 20%以上。

七、品牌项目

具体地址：盐仓富都花苑对面（御景舟精品酒店停车场）。

品牌目标：可看、可复制、可推广的亮点和品牌工程。同步布局新型储能与充电桩设施，打造“光储充放”试点，在有效利用土地空间同时，促进新能源汽车充电设施协同消纳新能源。

“光储充”一体化充电站：用户侧储能光储充一体化储能电站，主要由光（光伏发电系统）、储（储能设备）、充（充电站）三大部分组成。光储充一体化，目前也是比较普遍的应用场景，一方面缓解了充电高峰时充电桩大电流充电对区域电网的冲击，另一方面通过峰谷差价，给充电站带来了非常可观的收益。

光伏发电系统：在有限的土地资源下建设光储充一体化电站，就近利用附近屋顶、停车场雨棚安装光伏组件，既美观，又不占用土地，就地消化电能。

储能设备：储充系统的储能单元一般采用集成了储能电池、PCS、能量管理系统、消防温控等单元的一体化集装箱设计方案。占地面积小，集中化程度高，便于系统控制和维护保养。

充电桩：充电桩系统包含智能监控和智能计量。充电桩智能控制器对充电桩具备测量、控制与保护功能，如运行状态检测、故障状态检测以及充放电过程的联动控制等；交流

输出配置交流智能电能表，进行交流充电计量，可将计量信息上传给充电智能控制器和网络运营平台。充电桩有直流和交流两种。

八、投资及成效评估

（一）建设和投资规模

本次定海区总计规划新增 75 个站点，新建直流桩个数 164 个，直流枪根数 164 根，安装总功率 9.84MW；交流桩个数 84 个，交流枪根数 84 根，安装总功率 588kW。投资规模（按全寿命周期成本计算）约 2433.2 万。

（二）规划方案评估

本次定海城市区域总计规划新增 50 个站点，覆盖 30%陆域面积，服务半径 0.3km，预期利用率 9.6%；定海乡镇区域总计规划新增 25 个站点，覆盖 15%陆域面积，服务半径 0.5km，预期利用率 3.5%。

九、结论及建议

本次定海区舟山市定海区电动汽车充电设施布局规划总计规划新增 75 个站点，新建直流桩个数 164 个，直流枪根数 164 根，交流桩个数 84 个，交流枪根数 84 根，品牌项目 1 个，投资规模（按全寿命周期成本计算）约 2433.2 万。

后续建议：

1、已建零利用率的各类充电设施，建议迁移或者改建，高利用率的各类充电设施建议扩建。

2、充电设施主要布置在一般住宅小区，对于已建小区，建议由业主委员会依据业主大会授权实施或征求全体业主意见后实施。

3、加快新能源电动汽车充电配套基础设施建设规划布局。目前，省上或西宁市等地区尚未出台能源电动汽车充电配套基础设施建设规划，从省级、市级层面应顶层设计新能源电动车充电配套设施建设规划，将新能源电动汽车充电桩

服务站与城市建设、道路交通同步规划和建设，为新能源电动汽车的推广和普及奠定良好的基础。

4、加大公共区域充电桩（站）投入。在有条件的公众场所如餐馆酒店、各类广场、绿地等公共停车场所增设充电桩，方便市民充电。

5、加大新旧小区充电桩布局建设。对新建小区停车场在预估未来新能源车辆的发展趋势的情况下，可增设公共充电桩，提前留足设置量。对老旧小区，物业部门应积极协调有关单位、业主委员会等，解决小区电力容量不足、小区桩难落地等问题，既要结合实际增设公共充电桩位，也可在做好规划局部的情况下，允许业主设置个人充电桩，物业应积极支持配合，不应种种借口拒绝。

6、整合充电桩大数据信息。开发相关的应用或者小程序，能够让电动汽车车主通过小程序能够快速、高效的找到充电桩（站）的工作状态、接口类型、收费等相关信息，更加快捷方便服务电动汽车充电。

7、加强充电桩管理维护。随着新能源汽车的快速增长，人民群众对于“高质量充电桩”的需求愈发迫切。要制定相关政策规定或办法，加强公共停车场（库）充电设施的配套建设和后续日常维护管理，指导公共停车场、公共绿地区域、居民小区等开展充电设施预留以及自建桩、公建桩的建设和日常维护管理。同时，明确停车场充电桩管理维护责任，蓝牌车不得占用充电桩车位，损坏的充电桩及时监测发现和跟进维护。同时，加强安全监管，保证充电站运营质量，加强对技术标准统一、用电安全监管、管理措施制定、后期维护等监管。

附表 1：定海区公共充电站布局规划选址

序号	站点名称	所属市	所属区县	所属乡镇	所属村	详细地址	站点类型	站点设备类型	直流桩数量(个)	直流桩总功率(kw)	交流桩数量(个)	交流桩总功率(kw)	交直流混桩数量(个)	交直流混桩总功率(kw)	直流枪数量(根)	交流枪数量(根)	建设场所
1	浙江省舟山市定海区海洋文创产业园(西山路)临时停车场充电站	舟山市	定海区	昌国街道	西山社区	昌国街道西山社区西山路毛岭墩	公共	直流桩	5	300	0	0	0	0	5	0	道路沿线
2	芙蓉州路停车场充电站	舟山市	定海区	昌国街道	东管庙社区	芙蓉州路132后面	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
3	合源新村小区充电桩	舟山市	定海区	昌国街道	合源社区	合源新村22幢北面配电箱旁	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及

																		民宿
4	浙江省舟山市定海区滕坑湾路60号东海云廊停车场	舟山市	定海区	昌国街道	留方社区	留方社区滕坑湾路60号	公共	直流桩	5	300	0	0	0	0	5	0		其他景区及民宿
5	浙江省舟山市定海区东海山庄充电站	舟山市	定海区	昌国街道	文慧社区	昌国街道文慧社区东海山庄停车场	公共	交流桩	0	0	1	7	0	0	0	1		其他景区及民宿
6	浙江省舟山市定海区百悦西侧停车场充电站	舟山市	定海区	昌国街道	翁山社区	百悦西侧停车场	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0		其他景区及民宿

7	东海云廊 20号路口 停车场	舟山市	定海区	昌国街道	西山社区	西山路 锦翠苑 小区南侧	公共	直流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
8	浙江省舟山市定海区义桥村义桥山庄	舟山市	定海区	昌国街道	义桥村	舟山市定海区昌国街道义桥村义桥山庄	公共	直流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
9	紫竹林路89号启明公寓南区	舟山市	定海区	昌国街道	开源社区	紫竹林路89号	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
10	浙江省舟山市定海区庆丰路	舟山市	定海区	环南街道	东山社区	环南街道东山社区庆丰路50	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	道路沿线

	50号停车场充电站					号停车场											
11	浙江省舟山市定海区卫海社区人民南路339号（鼎红门口）	舟山市	定海区	环南街道	卫海社区	浙江省舟山市定海区卫海社区人民南路339号（鼎红门口）	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	道路沿线
12	舟山影城停车场	舟山市	定海区	环南街道	南珍社区	定海区文化广场	公共	交流桩	3	180	0	0	0	0	3	0	道路沿线
13	浙江省舟山市定海区长岗山安置小区北侧临时停车场充电站	舟山市	定海区	城东街道	紫竹社区	城东街道紫竹社区伴云路	公共	直流桩	3	180	0	0	0	0	3	0	道路沿线
14	浙江省舟山市定海区沁园北	舟山市	定海区	城东	小洋岙	城东街道小洋	公共	直流桩	5	300	0	0	0	0	5	0	道路

	侧临时停车场充电站			街道	社区	岙村阳光路											沿线
15	浙江省舟山市定海区城东街道檀香社区香荷园会所前	舟山市	定海区	城东街道	檀香社区	浙江省舟山市定海区城东街道檀香社区香荷园会所前	公共	交流桩	2	120	2	14	0	0	2	2	其他景区及民宿
16	浙江省舟山市定海区城东街道新桥路166号	舟山市	定海区	城东街道	畚金社区	浙江省舟山市定海区城东街道新桥路166号	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
17	浙江省舟山市定海区城东街道东园新村19幢北面停车场	舟山市	定海区	城东街道	东园社区	浙江省舟山市定海区城东街道东园新村19	公共	交流桩	3	180	5	35	0	0	3	5	其他景区及民宿

						幢北面 停车场											
18	浙江省舟山市定海区乐中人家客栈停车场充电站	舟山市	定海区	盐仓街道	虹桥村	沿河北路17号	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
19	定海区盐仓街道办事处	舟山市	定海区	盐仓街道	兴舟村	定海区盐仓街道396号	单位	交直流混桩	2	120	0	0	0	0	2	0	区县事业及商业单位
20	浙江省舟山市定海区盐仓街道叉河村村委停车场充电站	舟山市	定海区	盐仓街道	叉河村	浙江省舟山市定海区盐仓街道叉河村村委停车场	公共	交流桩	3	180	0	0	0	0	3	0	道路沿线

21	浙江省舟山市定海区盐仓街道新螺头村黄沙秘境停车场充电桩	舟山市	定海区	盐仓街道	新螺头村	浙江省舟山市定海区盐仓街道新螺头村黄沙秘境停车场	公共	交流桩	3	180	0	0	0	0	3	0	美丽乡村
22	浙江省舟山市定海区盐仓街道虹桥村村委会停车场充电桩	舟山市	定海区	盐仓街道	虹桥村	浙江省舟山市定海区盐仓街道虹桥村村委会停车场	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	道路沿线
23	如心广场停车场充电桩	舟山市	定海区	临城街道	如心社区	舟山市定海区丹枫路与桃源路交叉口往南约120米	公共	直流桩	8	480	0	0	0	0	8	0	区县事业及商业单位

24	小沙庙桥村三毛文化村停车场	舟山市	定海区	小沙街道	庙桥村	小沙街道庙桥村缪遂纪念馆后方	公共	交流桩	2	120	2	14	0	0	2	2	其他景区及民宿
25	小沙毛峙村委会停车场	舟山市	定海区	小沙街道	毛峙村	小沙街道毛峙村委会门口	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
26	小沙东风村伍佰畚停车场	舟山市	定海区	小沙街道	东风村	小沙街道东风村伍佰畚	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
27	小沙大沙村委会停车场	舟山市	定海区	小沙街道	大沙村	小沙街道大沙村委会	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区

																	及民宿
28	小沙青岙村委会停车场	舟山市	定海区	小沙街道	青岙村	小沙街道青岙村委会	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
29	小沙三龙村长春里安置小区西侧停车场	舟山市	定海区	小沙街道	三龙村	小沙街道三龙村长春里安置小区	公共	交流桩	3	180	0	0	0	0	3	0	其他景区及民宿
30	小沙三龙村蛟龙党建公园停车场	舟山市	定海区	小沙街道	三龙村	小沙街道三龙村蛟龙党建公园	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿

31	定海区岑港街道桃花苑社区充电站（10枪）	舟山市	定海区	岑港街道	桃花苑社区	岑港街道桃花苑社区内	公共	交直流混桩	0	0	10	70	0	0	0	10	其他景区及民宿
32	定海区岑港街道烟墩村充电站（4枪）	舟山市	定海区	岑港街道	烟墩村	岑港街道烟墩村何家水库下	公共	交直流混桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
33	定海区岑港街道司前村充电站（拟建4枪）	舟山市	定海区	岑港街道	司前村	岑港街道司前村望海桥公交站后	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
34	定海区岑港街道马目村充电	舟山市	定海区	岑港街道	马目村	岑港街道马目村隧道	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区

	站（拟建2枪）					旁停车场内											及民宿
35	定海区岑港街道坞坵村充电站（拟建2枪）	舟山市	定海区	岑港街道	坞坵村	岑港街道坞坵村委会外老菜市场旁边停车场内	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
36	定海区岑港街道涨次村充电站（拟建2枪）	舟山市	定海区	岑港街道	涨次村	岑港街道涨次村文化礼堂对面停车场内	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
37	定海区岑港街道册北村充电站（拟建2枪）	舟山市	定海区	岑港街道	册北村	定海区岑港街道册北村委会	单位	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿

38	定海区岑港街道桃天门村充电站（拟建2枪）	舟山市	定海区	岑港街道	桃天门村	岑港街道桃天门村旁停车场内	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
39	定海区马岙街道马岙村南侧停车场充电站	舟山市	定海区	马岙街道	马岙村	定海区马岙街道马岙村南侧停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
40	定海区马岙街道三江村委停车场充电站	舟山市	定海区	马岙街道	三江村	定海区马岙街道三江村委停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
41	定海区马岙街道北海村委停	舟山市	定海区	马岙街道	北海村	定海区马岙街道北海	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区

	车场充电站					村委停车场											及民宿
42	定海区马岙街道三星村委停车场充电站	舟山市	定海区	马岙街道	三星村	定海区马岙街道三星村委停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
43	浙江省舟山市定海区双桥大桥收费站中石化加油站南侧充电站	舟山市	定海区	双桥街道	湮溪村	浙江省舟山市定海区南双桥大桥中石化加油站南侧	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
44	浙江省舟山市定海区双桥街道南山村委会前停车场充电站	舟山市	定海区	双桥街道	南山村	浙江省舟山市定海区南山村委会前右侧	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿

45	浙江省舟山市定海区双桥街道临港村应周路停车场充电站	舟山市	定海区	双桥街道	临港村	浙江省舟山市定海区临港村应周路停车场	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
46	浙江省舟山市定海区双桥街道桥头施村中国邮政对面停车场充电站	舟山市	定海区	双桥街道	桥头施村	浙江省舟山市定海区桥头施村中国邮政对面停车场	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
47	浙江省舟山市定海区双桥街道办事处内	舟山市	定海区	双桥街道	紫微村	浙江省舟山市定海区双桥紫微村1号街道办事处	单位	交流桩	4	240	0	0	0	0	4	0	其他景区及民宿
48	惠众广场停车场充电站	舟山市	定海区	千岛	合兴	怡岛路510号	公共	直流桩	10	600	0	0	0	0	10	0	区县事

				街道	社区	—536号											业及商业单位
49	海城广场停车场充电站	舟山市	定海区	千岛街道	海宇社区	舟山市定海区千岛街道体育路165号地下	公共	直流桩	10	600	0	0	0	0	10	0	区县事业及商业单位
50	浙江省舟山市定海区金塘西墩工业区停车场充电站	舟山市	定海区	金塘镇	西墩村	定海区金塘西墩工业区停车场	公共	交流桩	0	0	7	49	0	0	0	7	区县事业及商业单位

51	浙江省舟山定海区金塘镇穆岙中石化加油站停车场充电站	舟山市	定海区	金塘镇	穆岙村	浙江省舟山定海区金塘镇穆岙社区中石化加油站	公共	交流桩	0	0	1	7	0	0	0	1	加油站
52	金塘仙居村村委会停车场	舟山市	定海区	金塘镇	仙居村	金塘仙居村村委会停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
53	金塘河平村文化礼堂停车场	舟山市	定海区	金塘镇	河平村	金塘河平村文化礼堂停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
54	金塘新丰村村委会停车场	舟山市	定海区	金塘镇	新丰村	金塘新丰村村委会停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区

																	及民宿
55	金塘大观村村委会停车场	舟山市	定海区	金塘镇	大观村	金塘大观村村委会停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
56	金塘海港村村委会停车场	舟山市	定海区	金塘镇	海港村	金塘海港村村委会停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2	其他景区及民宿
57	缤纷天地商业广场停车场	舟山市	定海区	白泉镇	万金湖社区	浙江省舟山市定海区白泉繁荣定北线缤纷天地商业广场	公共	直流桩	10	600	0	0	0	0	10	0	其他景区及民宿

58	万锦湖鱼庄-停车场	舟山市	定海区	白泉镇	河东村	舟山市定海区白泉镇沙外线叶家	公共	直流桩	5	300	0	0	0	0	5	0	其他景区及民宿
59	传奇庄园	舟山市	定海区	白泉镇	柯梅村	定海区白泉镇柯梅社区和合村林家岙46号150米	公共	直流桩	5	300	0	0	0	0	5	0	其他景区及民宿
60	新港客运站	舟山市	定海区	白泉镇	新港村	舟山市定海区新港客运站	公交（专用）	直流桩	2	120	2	14	0	0	2	2	其他景区及民宿
61	白泉枢纽	舟山市	定海区	白泉镇	和平村	舟山市定海区白泉镇和平村	公交（专用）	直流桩	10	600	10	70	0	0	10	10	其他景区

																	及民宿
62	白泉高级中学	舟山市	定海区	白泉镇	万金湖社区	舟山市定海区白泉高中	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
63	北蝉新港社区卫生站	舟山市	定海区	白泉镇	新港村	北钓线与新港大道交叉口西北50米	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
64	白泉镇柯梅社区卫生服务站	舟山市	定海区	白泉镇	柯梅村	浙江省舟山市定海区小柯梅	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿

65	白泉镇和平村文化礼堂（综合文化中心）	舟山市	定海区	白泉镇	和平村	浙江省舟山市定海区白泉镇舒家路	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
66	黄沙文化礼堂	舟山市	定海区	白泉镇	新港村	浙江省舟山市定海区白泉镇新港村海黄线西50米	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
67	白泉镇皋泄村综合文化服务中心	舟山市	定海区	白泉镇	皋泄村	浙江省舟山市定海区白泉镇皋泄村新建路157号	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
68	金山村文化中心	舟山市	定海区	白泉镇	金山村	浙江省舟山市定海区白泉镇	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区

						金金线 西 50 米											及 民 宿
69	瑞金广场	舟山市	定海区	白泉镇	兴泉社区	浙江省舟山市定海区定北线与瑞金路交叉口往西南约 50 米	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
70	舟山市中心小学素质教育实践学校	舟山市	定海区	白泉镇	皋泄村	浙江省舟山市定海区白泉镇皋泄社区富强新村路 67 号	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0	其他景区及民宿
72	干览镇政府	舟山市	定海区	干览镇	龙潭村	干览镇政府	公共	交流桩	5	300	0	0	0	0	5	0	其他景区及

																		民宿
73	东升村村委停车场	舟山市	定海区	干览镇	东升村	东升村村委停车场	公共	交流桩	2	120	0	0	0	0	2	0		其他景区及民宿
74	双庙村村委停车场	舟山市	定海区	干览镇	双庙村	双庙村村委停车场	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2		其他景区及民宿
75	滨港社区阳光海湾小区停车位	舟山市	定海区	干览镇	滨港社区	滨港社区阳光海湾小区停车位	公共	交流桩	0	0	2	14	0	0	0	2		其他景区及民宿

76	三江客运中心停车场	舟山市	定海区	马岙街道	三江村	三江客运中心停车场			4	240	0	0	0	0	4	0	其他景区及民宿
----	-----------	-----	-----	------	-----	-----------	--	--	---	-----	---	---	---	---	---	---	---------